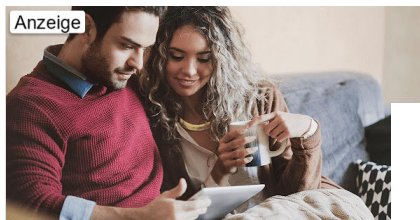


Um Ihnen ein besseres Nutzererlebnis zu bieten, verwenden wir Cookies. Durch Nutzung unserer Dienste stimmen Sie unserer Verwendung von Cookies zu. [Weitere Informationen](#)

Ok

 Menü


[Home](#) > [Solingen](#) > [Grünewald Classics: Solingen wird zur Oldtimer-Hochburg](#)



Anzeige

Flat surfen & telefonieren

Bezahlungsart auf bis zu 1.000 € für Zuhause. Nur online bis zu 150 € ansonst.



Benzin im Blut

Grünewald Classics: Solingen wird zur Oldtimer-Hochburg



Aktualisiert: 22.01.20 - 15:11




Im September gab es beim Foto-Shooting einen Vorgeschmack darauf, wie es bei den „Grünewald Classics – Bergisch Open“ aussehen wird. Um die 300 Fahrzeuge werden Ende April erwartet. © Thomas Huhn/Huhn-Fotografie


Auf Schloss Grünewald finden Ende April zum ersten Mal die „Bergisch Open“ statt. Der Zuspruch der Fachwelt ist bereits groß.

- „Grünewald Classics – Bergisch Open“ wurden aus der Taufe gehoben.
- Viel Zuspruch aus der Fachwelt.
- Bereits 70 Anmeldungen mit Fahrzeugen.

- Anzeige -

- Anzeige -



0


FACEBOOK


E-MAIL


TWITTER


FEEDBACK


MERKLISTE

Von Björn Boch

Solingen. Die **Geschichte des Automobils im Bergischen Land** ist eng mit Schloss Grünewald verbunden. „1898 wurde hier ein Wagenschuppen gebaut, in dem einer der ersten Motorwagen in der ganzen Region stand“, erzählt Birger Zimmermann. Der Geschäftsführer des Eventforums De Leuw hat die „**Grünewald Classics – Bergisch Open**“ aus der Taufe gehoben, die am 25. und 26. April zum ersten Mal stattfinden und Oldtimer-Begeisterte aus der ganzen Region nach Solingen locken sollen – und weit darüber hinaus.



Vanessa Stordel (v.l.), Jana Warnke, Birger Zimmermann und Karolyn Kruse organisieren die „Grünewald Classics – Bergisch Open“ am 25. und 26. April auf Schloss Grünewald. © Björn Boch

Dass dies gelingt, dafür verdichten sich die Anzeichen. „Wir haben viel Zuspruch aus der Fachwelt“, berichtet Zimmermann. **70 Anmeldungen mit Fahrzeugen gebe es bereits**, außerdem werden führende Hersteller und Manufakturen vor Ort sein, wenn sich Ende April 300 Autos rund um das Schloss versammeln sollen. Experten sind in die Planung des Oldtimer-Events einbezogen. Und neben der Möglichkeit, die Autos zu besichtigen, soll bei einem „**Concours d’Elegance**“ auch gefahren werden, (Zuschauer-)Wertung inklusive. Für Clubs gibt es spezielle Stellflächen. Um den Zuspruch der Besucher sorgt sich Zimmermann nicht, selbst wenn das bei einer Premiere schwer zu planen ist. „Es gibt bestimmte Fahrzeuge, für

die fahren Oldtimer-Begeisterte hunderte Kilometer.“ **Welche besonderen Wagen zu sehen sein werden, wird aber noch nicht verraten.** Laut Zimmermann hat das Bergische Land die zweithöchste Oldtimer-Dichte bundesweit – direkt nach dem Ruhrgebiet und insbesondere dem nahe gelegenen Essen-Kettwig.

Historische Shuttlebusse ab Piepersberg und Dycker Feld

5000 bis 8000 Besucher sind angepeilt – und weil es auf Schloss Grünewald wenig Parkplätze gibt, sollen historische Shuttlebusse ab Piepersberg und Dycker Feld fahren.

Zwei Gründe gibt es für den Termin: der günstige Zeitpunkt zu Beginn der Freiluftsaison, zu dem es keine vergleichbare Veranstaltung in der Region gibt. Und, statistisch gesehen, ein regenarmes Wochenende. Falls es doch anders kommt mit dem Wetter, werden Gumminoppenbahnen ausgelegt, damit weder Rasen noch Auto leiden.

Thema „Oldtimer & Nachhaltigkeit“

Für aktuelle Themen bieten die Veranstalter Platz – unter anderem zum Thema „Oldtimer & Nachhaltigkeit“. Denn Oldtimer, sagt Projektleiterin Karolyn Kruse, „sind mit die nachhaltigsten Autos überhaupt“ – reparieren und pflegen ist besser als verschrotten und neu kaufen. Außerdem soll auf der **Oldtimer-Schau für die Umweltorganisation „Plant for the Planet“** gesammelt werden.

Auch für den Nachwuchs wird etwas getan: Gilt für die Oldtimer eine Beschränkung von Jahrgang 1978 und älter, soll es für „Youngtimer“ eine separate Fläche geben. Viele Kinder erben die Automobil-Begeisterung der Familie, steigen aber meist mit jüngeren Modellen ein. Damit die ganze Familie zu den „Grünewald Classics“ kommt, gibt es ein Programm für Kinder – und für jene Frauen, die sich nicht für Autos begeistern, gibt es **Mode und Kunsthandwerk**.

- Anzeige -

Bei der Planung der Veranstaltung ist der Nachwuchs im Boot: Karolyn Kruse, Vanessa Stordel und Jana Warnke organisieren mit Birger Zimmermann das Event – und schreiben darüber ihre Bachelor-Arbeit.

Samstag, 25. April, 10.30 bis 18 Uhr, Sonntag, 26. April, 10.30 bis 17 Uhr, Schloss Grünewald, Solingen

KARTEN + ANMELDUNG

VORVERKAUF Karten-Reservierungen sind möglich unter Tel. (01 78) 2 32 27 66, eine Tageskarte kostet im Vorverkauf 15 Euro. Demnächst sollen Tickets online erhältlich sein. Auch Stellplätze für Oldtimer können online reserviert werden.

gruenewald-classics.de

- Anzeige -

Bereits bei der [historischen Klingenfahrt](#) rollen alte Schätzchen durchs Bergische. Historische Autos, Traktoren und Motorräder gibt's beim [Oldtimer-Treffen an der Kohlfurth](#) zu sehen.

Das könnte Sie auch interessieren

